

Triangle IceLink vastaan Nokian Hakkapeliitta 7 ja 8 Syvärinlahden jäällä 25.2.2016

Tuulilasi-lehden esitettyä valheellisia väitteitä, suoritimme tarkistusmittauksen.
Tulokset alla.

Autoina 2 kpl identtisiä Hyundai i20 autoja.

Kiihtyvyys. Tämä on se arvo, jonka Tuulilasi väitti Trianglessa olevan yli 50 % Nokian 8:a heikompi.

Mitattiin täydellä kiihdytyksellä 5 km lähtönopeudesta 235 metrin matkalla aika sekunteina.
Kuskit vaihtoivat autoja puolessa välissä ristiin.

Keli: lumisade. Testi ajettu samaa uraa, eli ajoura jääpintainen.

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen Triangle	
	Nokian 8 sek.	Ice Link sek.	Nokian 8 sek.	Ice Link sek.
1	16,78	16,81	16,78	16,81
2	16,59	16,90	16,59	16,90
3	16,91	16,62	0,00	16,62
4	16,31	17,22	0,00	0,00
5	16,47	16,32	16,47	0,00
		Keskiarvo sek.	16,61	16,78
		Keskiarvojen erotus sek.	0,16	
		Keskiarvojen erotus %	0,98	

Paras ja huonoin karsittu pois
Testi keskeytetty pimeyden laskeuduttua

Tuulilasi väitti eron olevan yli 50 %. Totuus 0,98 % jääuralla ja kirkkaalla lumettomalla luonnonjäällä
6,78 % eli Tuulilasi valehtelee lähes 50 prosentti yksikköä.
Ei voi olla kyse Tuulilasin virheestä, vaan renkaiden tai testin tietoisesta manipulaatiosta.

Jarrutus uralla, eli ajettiin samaa uraa, jotta jääradalle satanut lumi putsautui. 90 km lähtönopeus

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen Triangle	
	Nokian 8 metriä.	Ice Link metriä.	Nokian 8 metriä.	Ice Link metriä.
1	76	88	0	88
2	85	94	85	0
3	76	90	76	90
4	81	88	81	88
5	81	74	81	0
6	87	86	0	86
7	84	80	84	80
8	85	74	85	74
		Keskiarvo metriä	82,00	84,33
		Keskiarvojen erotus metriä	2,33	

Keskiarvojen erotus % 2,85

Huonoin ja paras karsittu pois

Kuskit vaihtaneet autoa puolessa välissä.

Jarrutus lumen peittämällä jäällä. 90 km lähtönopeus

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen	
	Nokian 8 metriä.	Ice Link metriä.	Nokian 8 metriä.	Triangle Ice Link metriä.
1	72	73	72	73
2	80	68	0	68
3	71	76	71	76
4	67	78	67	0
5	67	74	67	74
6	72	60	72	0
7	65	74	65	74
8	64	67	0	67
		Keskiarvo metriä	69,00	72,00
		Keskiarvojen erotus metriä	3,00	

Keskiarvojen erotus % 4,35

Huonoin ja paras karsittu pois

Kuskit vaihtaneet autoa puolessa välissä.

Kiihtyvyys. Triangle Ice Link vastaan Nokian 7

Mitattiin täydellä kiihdytyksellä 5 km lähtönopeudesta 235 metrin matkalla aika sekunteina.

Kuskit vaihtoivat autoja puolessa välissä ristiin.

Keli: lumisade. Lunta jään päällä.

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen	
	Nokian 7 sek.	Ice Link sek.	Nokian 7 sek.	Triangle Ice Link sek.
1	17,66	17,13	17,66	17,13
2	18,03	17,44	18,03	17,44
3	17,65	17,09	17,65	0
4	18,12	17,41	0	17,41
5	17,22	17,53	0	0
6	17,44	17,32	17,44	17,32
		Keskiarvo sek.	17,70	17,33
		Keskiarvojen erotus sek.	-0,37	

Keskiarvojen erotus % -2,09

Hajonta hyvin pieni, kaikki mitta-arvot mukana

Erotus negatiivinen = Triangle pärjäsikin kiihdytyksessä paremmin.

Kiihtyvyys. Triangle Ice Link vastaan Nokian 7

Mitattiin täysi kiihdytyksellä paikaltaan 170 metrin matkalla aika sekunteina.
 Kuskit vaihtoivat autoja aina kolmen suorituksen jälkeen ristiin.
 Keli: lumisade. Lunta jään päällä.

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen Triangle	
	Nokian 7 sek.	Ice Link sek.	Nokian 7 sek.	Ice Link sek.
1	15,69	15,22	15,69	15,22
2	15,53	15,78	15,53	15,78
3	15,68	15,19	15,68	15,19
4	15,97	15,90	15,97	15,90
5	14,97	15,28	0,00	15,28
6	15,28	14,93	15,28	14,93
7	15,96	14,87	15,96	14,87
8	15,81	14,72	15,81	0,00
9	16,13	15,82	0,00	15,82
10	15,72	16,00	15,72	16,00
11	15,41	15,82	15,41	15,82
12	15,65	16,06	15,65	0,00
	Keskiarvo sek.		15,67	15,48
	Keskiarvojen erotus sek.		-0,19	
	Keskiarvojen erotus % -1,21			

Paras ja huonoin arvo poistettu keskiarvosta

Erotus negatiivinen = Triangle pärjäs kiihdytyksessä paremmin.

Jarrutus lumen peittämällä jäällä samalla uralla, joka putsautui. 90 km lähtönopeus

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen Triangle	
	Nokian 7 metriä.	Ice Link metriä.	Nokian 7 metriä.	Ice Link metriä.
1	88	83	88	0
2	88	88	88	88
3	88	87	88	87
4	86	88	0	88
5	91	87	91	87
6	90	92	90	92
7	90	90	90	90
8	89	95	89	95
9	87	90	87	90
10	88	95	88	95
11	97	96	97	0
12	91	91	91	91
13	101	81	0	81
14	90	93	90	93
15	94	89	94	89
16	84	87	84	87
17	98	87	98	87
	Keskiarvo metriä		90,20	89,33
	Keskiarvojen erotus metriä		-0,87	
	Keskiarvojen erotus % -0,96			

Huonoin ja paras karsittu pois

Kuskit vaihtaneet autoa aina 3 suorituksen jälkeen.

Erotus negatiivinen = Triangle pärjäs kiihdytyksessä paremmin.

Jarrutus lumen peittämällä jäällä. 90 km lähtönopeus

Mittaustulokset:

Ajokierros N:o	Triangle		Lopputulokseen	
	Nokian 8 metriä.	Ice Link metriä.	Nokian 8 metriä.	Ice Link metriä.
1	89	87	89	87
2	93	82	0	82
3	88	86	88	86
4	85	81	85	81
5	87	82	87	82
6	91	82	91	82
7	84	73	84	0
8	86	81	86	81
9	87	78	87	78
10	80	87	80	87
11	80	74	80	74
12	79	90	0	0

Keskiarvo sek. 85,70 82,00

Keskiarvojen erotus sek. -3,70

Keskiarvojen erotus % -4,32

Huonoin ja paras karsittu pois

Kuskit vaihtaneet autoa aina kolmen suorituksen jälkeen.

Erotus negatiivinen = Triangle pärjäs kiihdytyksessä paremmin.

Triangle vastaan Nokian 8 Syvärinlahden jäällä 16.3.2015

Kiihtyvyyssmittaus.

Autoina Hyundai i30 autot ruskea ja sininen

Testimatka 80 metriä. Mitattava suure: aika sekunneissa, jonka kyseisen matka teko kestää kiihdytettäessä paikaltaan 80 metrin päässä olevaan maaliin. Kuski vaihtoi joka suorituksen jälkeen autoa. Ajaen siis aina peräkkäin Trianglella ja Nokiolla. Näin ehkäistiin olosuhteiden muutoksen vaikutus ja ehkäistiin kuskin oppimisen vaikutus. Autojen mahdolliset satunnaiset erot eliminoitiin vaihtamalla puolesta välissä renkaat autosta toiseen ristiin.

Mittaustulokset:

Ajokierros	Triangle			Lopputulokseen huomioidut arvot	
	Nokian 8	Ice Link	Kuski	Nokian 8	Ice Link
N:o	sek.	sek.		sek.	sek.
1	25,28	27,75	M	25,28	27,75
2	25,78	27,72	M	25,78	27,72
3	25,78	27,28	M	25,78	27,28
4	27,19	28,22	K	0,00	0,00
5	26,65	27,94	K	26,65	27,94
6	25,75	27,22	K	25,75	27,22
7	25,40	25,72	K	25,40	25,72
8	25,55	25,37	K	25,55	25,37
9	24,41	25,03	M	0,00	0,00

Renkaiden vaihto ristiin autosta toiseen autojen satunnaiserojen eliminoimiseksi

10	22,66	24,15	M	0,00	24,15
11	23,47	25,12	M	23,47	25,12
12	23,04	25,50	M	23,04	25,50
13	24,50	25,47	M	0,00	25,47
14	23,13	25,50	M	23,13	25,50
15	22,75	25,43	K	22,75	25,43
16	23,06	25,50	K	23,06	0,00
17	22,94	24,09	K	22,94	0,00

Keskiarvo sek. 24,51 26,17

Keskiarvojen erotus sek. 1,66

Keskiarvojen erotus % 6,78

Paras ja huonoin arvo karsittu keskiarvon laskussa pois hyvien mittausohjeiden mukaisesti

Nokian Renkaat ostettiin Vianorilta

Trianglet tuli lentona tehtaalta. Nastoitettiin käsin. Nastoitusta ei optimoitu, kun kyse oli sisäisestä testistä.*
Koko 195/65-15

* Optimoimalla nastoituksen ulkonema aivan laillisen ylärajalle ero olisi ainakin huomattavasti pienentynyt ellei nollautunut