KONTIO MOTORS

Kontio Kruiser Heritage

Kevyt sähköajoneuvo

Käyttöohje

SMD-U1

KATSO UUSIN KÄYTTÖOHJE

www.kontiomotors.fi

SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset tiedot…….. s.3-4

taustalainsäädäntö

turvallisuusohjeet ja vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle

Tuotteen esittely……. s.6-7

tekniset tiedot

osaluettelo ja tyyppikilven sijainti

Asennus ja käyttöönotto…… s.8-11

Ajaminen…… s.11-13

hallintalaitteet

hydraulisen levyjarrun käyttö

pysäköinti

Kaukosäätimen käyttö

Akun ja laturin käyttö…… s.14-15

Varastointi, puhdistus, tarkistus ja huolto…… s.16-17

Yleinen vianetsintä…… s.18

Tuotetakuu……. s.19-20

ehdot ja valmistajan vastuu

takuusopimus

yhteystiedot

EU-Yhdenmukaisuusvakuutus…… s.21

Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kiitos, kun valitsit Kontio Kruiser Heritagen! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Taustalainsäädäntö

Kontio Kruiser Heritage on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie.

Tarkista maakohtainen lainsäädäntö koskien kevyensähköajoneuvon käyttöä.

Kontio Motors kevytsähköajoneuvon nopeus

Kontio Motors kevyiden sähköajoneuvojen saavutettava maximi nopeus on 25 km/h. Kontio Motors laitteiden todellinen nopeus on 20-25km/h välillä. Lain mukaan suurin sallittu nopeus kevytsähköajoneuvolla on 25km/h.
Saavutettavaan nopeuteen vaikuttavat myös mm. akun varaustilanne, kuljettajan ja kuorman paino, maasto sekä muut ajo-olosuhteet.

Max nopeudessa on aina vaihtelua, eikä vaihtelu ole virhe. Vaihtelu on luonnollinen ominaisuus. Todellinen nopeus riippuu em. luonnollisen vaihtelun lisäksi mm. säästä, kuskin ja matkustajan painosta, tuulesta, ajoradan pinnasta ja akun lastaustilanteesta. 25 km/h on lain sallima maksiminopeus, jonka saavuttavat vain osa ajoneuvoista, jotka sattuvat sijoittumaan luonnollisen varianssin yläreunaan.

Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyt sähköajoneuvoja koskien. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Kontio Kruiser Heritage on yksi paikkainen, joten älä kuljeta sillä matkustajia.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut

huonon kelin olosuhteet.

- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomio kaikki muu liikenne sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Kruiserin korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitetulla alueella (yhdellä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena äläkä väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors- huoltoon. (Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi).
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäis painorajaa 130kg. Painorajan ylittäminen on turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.
- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit, ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtonainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkoeroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnys tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tulelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite pölyltä sekä muulta lialta.
- Jos säilytät Kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot ja laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suositusikäraja laitteelle on 15vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

Huom! Tarkista kaikkien ruuvien, pulttien ja muttereiden kireys. Tarkasta myös kaikkien osien kiinnitys. Jos joku osa jää hankaamaan, niin löysää kiinnitystä ja säädä osan asentoa ja kiristä uudestaan. Jos joku asia jää arveluttamaan, laita kysely kuvan kanssa www.vannetukku.fi/reklamaatiot. Koeaja ensin laite pienellä nopeudella ja tarkkaile toimintoja ääniä. Käytä suurempia nopeuksia vasta, kun olet varma että loppukasaus on sujunut oikein ja olet oppinut ajoneuvon hallinnan.

Laitteet toimitetaan osittain kasattuina, joten loppukokoonpanosta vastaa käyttöönottaja. Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.

Vakuutusyhtiöiden suojeluohje sähkölaitteiden latаukselle:
Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitetulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.
Henkilön menettelyn vaikutus
Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.

Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset. Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille. Laitteen runkonumero on myös hyvä tallettaa itselle ylös.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

Tuotteen esittely

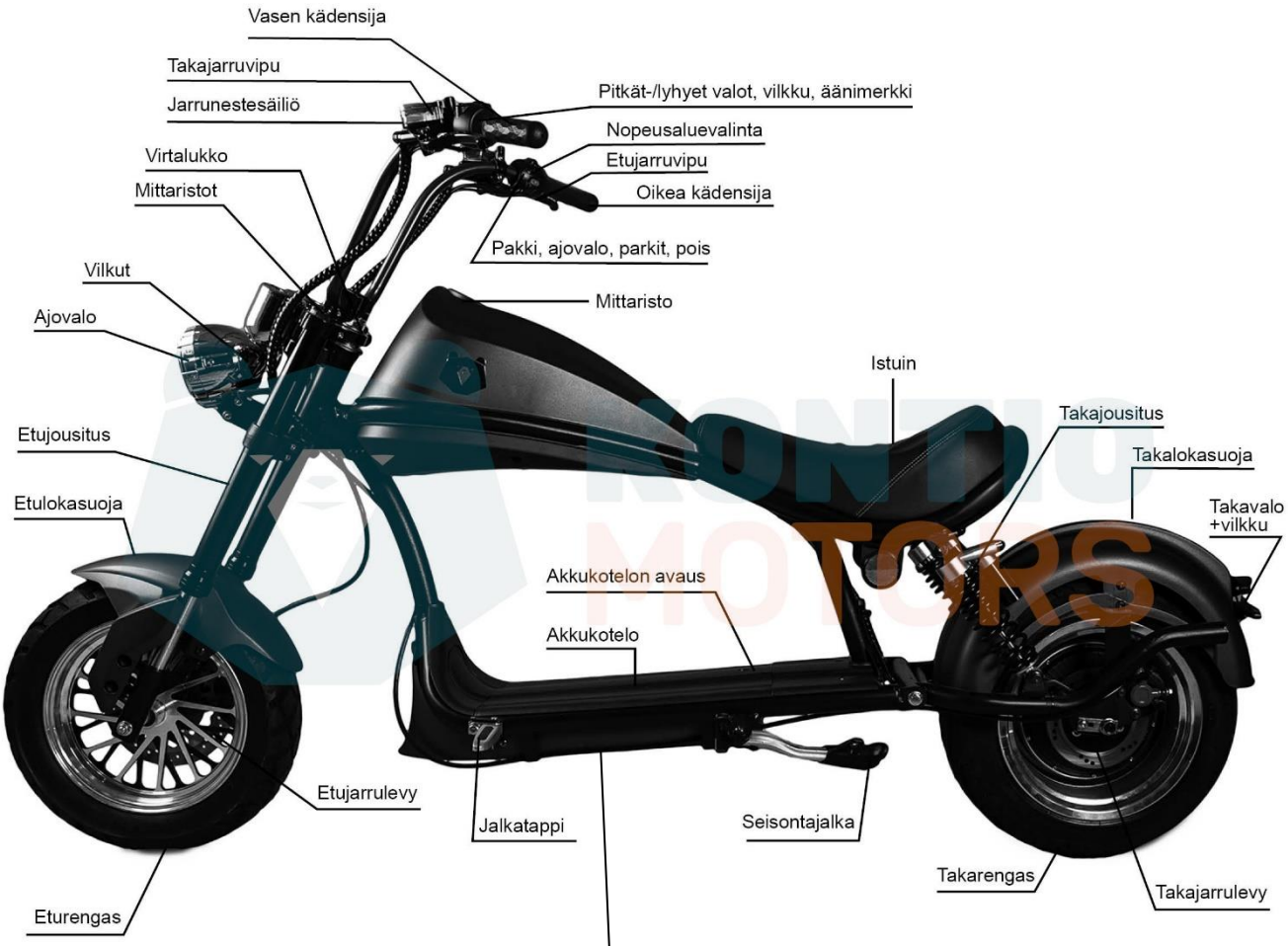
Kontio Kruiser Heritage, jossa aito custom tyyli näkyy ja tuntuu! Kontio Kruiser Heritagen jenkkityyli on katseita keräävä ja rento menopeli. Liikut Heritagella päästöttömästi sekä lähes äänettömästi.

Kruiserissa on LCD näytöllinen mittaristo, jousitus edessä ja takana, etu- ja takavalo sekä vilkut. Kevyt sähköajoneuvo ei vaadi ajokorttia, rekisteröintiä eikä vakuutusta, joten käyttäjäksi sopii kaikenikäiset.

Tekniset tiedot

mitat (mm) k x l x p	1130x800x2080mm		
paino	70kg		
max.kantavuus	130kg		
kustannus	~0,20€/100km		
ajomatka yhdellä latauksella	15-35km (riippuen ajomaastosta)		
akun latausaika	5-7h		
akku (vakio)	Lithium ion	0,7kWh	60V
jarrut (hydrauliset)	etu: levy	taka: levy	
renkaat	etu: 120/70-12	taka: 215/40-12	
maavara	170mm		
moottori	huoltovapaa hiiliharjaton	1000W	60V
istuimen korkeus	680mm		
tieliikennekäyttö	kyllä		
vaaditaan ajokortti	ei		
yksipaikkainen	kyllä		
kaksipaikkainen	ei		
korkeus maasta jalkatappiin	300mm		
Lisävarusteena saatavana			
peilit	kyllä		
tehoakku	kyllä	0,9kWh	1,2kWh
takaboxi	ei		
lisäistuin	ei		
sadesuoja	kyllä		
laukut	etu: kyllä	taka: kyllä	
kännykkäteline	kyllä		
jarrulevylukko	kyllä		

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.



Laitteen tyyppikilpi löytyy valmistusvuodesta riippuen, joko laitteen vasemmalta tai oikealta puolelta akkukotelon kyljestä (kotelon ulkopuolelta).

Tässä käyttöohjeessa on käytetty Heritage mopomallin kuvia, joten tuote voi poiketa kuvassa olevasta laitteesta. mm. etuvilkut ovat vain mopomallin Heritagessa.

Laitteen Asennus ja käyttöönotto

Kontio Kruiser Heritagen suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kokoon taitettuna, pakattuna pahviin ja suojamuoveihin. Asenna Kruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Voit myös ostaa laitteen luovutushuoltopalvelun jälleenmyyjältä tai valtuutetulta huoltoliikkeeltä, jolloin saat laitteen tarkistettuna, valmiiksi kasattuna ja akku ladattuna.

Tässä ohjeessa on käytetty Kontio Heritage mopomallia, joten tuotteen ominaisuudet saattavat poiketa hieman kevytsähköajoneuvosta mm. etuvilkut ovat vain mopomallin laitteessa.

Poista pahvi, metallinen suojakehikko ja suojamuovit varovasti. Kehikon poistamiseen tarvitset 5mm kuusiokoloavaimen sekä 10mm kiintolenkkiavaimen.

Kun avaat paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser Heritage
- laturi
- avaimet, tangon kiinnikkeet ja pultit, 4kpl ruuveja + mutterit
- etulokasuoja
- eturengas
- akku (uusimmissa malleissa akku on pakattu erilliseen pakettiin)
- paketti ei sisällä tarvittavia työkaluja

Huom!
Kiristä kaikki tarvittavat ruuvit ja mutterit käsivoimin, älä käytä konetta, ettei kiinnitystarvikkeet liikakiristy tai kiinnityspisteet vioitu. Tarkista kaikki tehdasasenteisten ruuvien, pulttien ja muttereiden kireydet ja kiristä tarvittaessa.

Asenna ensimmäisenä ohjaustanko. Ohjaustangon kiinnitykseen tarvitset kaksi tangon kiinnityskappaletta sekä neljä pulttia ja 6mm kuusiokoloavaimen (kuvat 1-3).

1

2

3

Kiristä etu- ja takavilkut sekä etuvalo. Tarvitset 12mm ja 14mm kiintolenkkiavaimen.
(huom. etuvilkut ovat vain mopomallin Heritagessa)

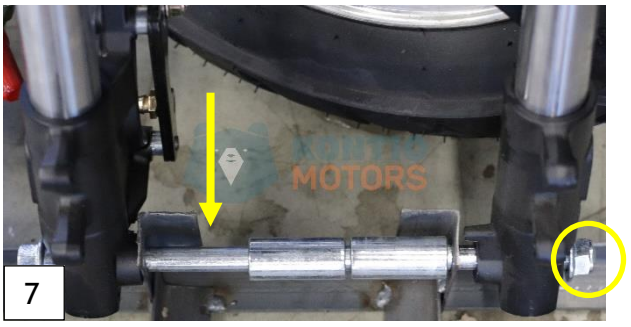
(kuvat 4-5)

4

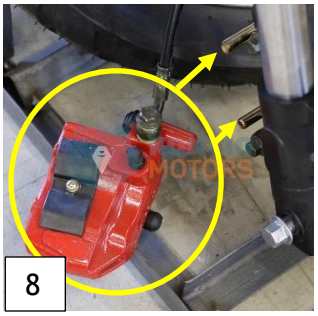
5

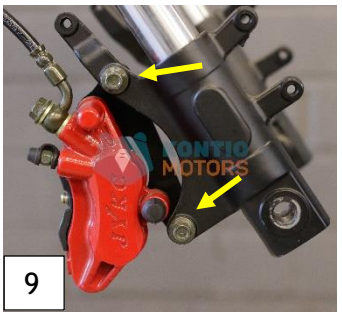
Ota eturengas pois etuhaarukan välistä (kuva6). Irrota renkaan kiinnityspultti metallikehikosta (kuva7). Säilytä pultin ympärillä olevat holkit renkaan asennusta varten. Pultin irrotusta varten tarvitset 14mm ja 17mm kiintolenkkiavaimet.

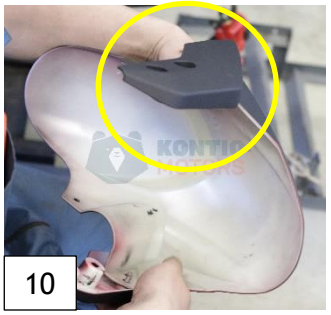
6

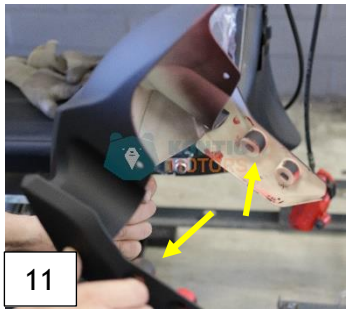

7

Seuraavaksi asenna jarrusatula sille tarkoitettuun paikkaan (kuva 8-9). Sitten kasaa etulokasuoja. Kiinnitä lokasuojan sivukappaleet lokasuojaan ennen kuin asennat lokasuojaa paikalleen (kuva 10-11).


8


9

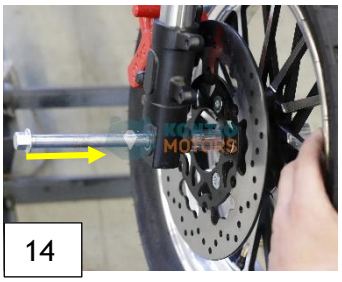

10

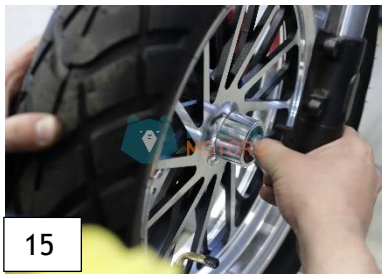

11

Asenna eturengas ennen lokasuojaa. Katso, että jarrulevy asettuu oikeaan kohtaan (kuva12). Aseta toinen holkeista jarrulevyn puolelle (kuva13).

12

13

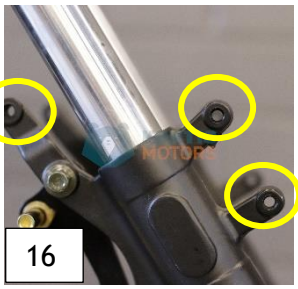

14


15

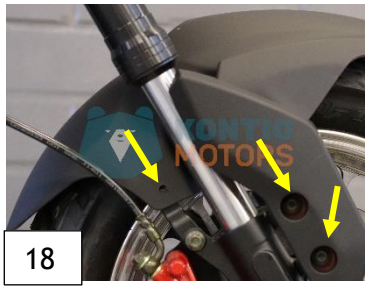
Pujota sitten pultti jarrulevyn puoleiselta puolelta renkaan keskiön läpi (kuva14). Aseta samalla toiselle puolen samanlainen holkki (kuva15).

Kiristä pultti ja mutteri käyttämällä 14mm ja 17mm kiintolenkkiavainta. **HUOM!** Tarkista ja kiristä samalla takarenkaan ja takajarrulevyn kiinnitys. Jarrulevy kiritään ristiin, jottei jarrulevy pääse kiristysvaiheessa vääntymään.

Asenna etulokasuoja paikalleen ja kiinnitä se molemmilta puolilta kolmella ruuvilla. Ruuvien kiinnityspisteet kuva16. Lokasuojan asennus kuva 17. Lokasuojan ruuvien kiinnitys kuva 18.


16

17


18

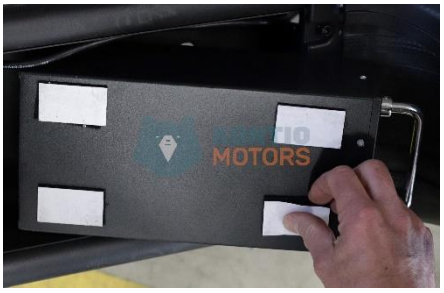
Seuraavaksi laita akku latautumaan ennen ensimmäistä ajoa. Akku sijaitsee jalkatilan luukun alla (uusimmissa versioissa akku on irtaallaan/pakattu erilliseen pakettiin). Saat luukun auki avaimella ja nostamalla luukun (nosta nuolilla merkityistä kohdista kuva 19). Akku (kuva 20).

19

20

Nosta akku pois paikaltaan ja vie se asianmukaiseen paikkaan latautumaan. Lue akun ja laturin turvallisuusohjeet sivulta 12. Älä lataa akkua kosteissa, kylmissä tai liian kuumissa olosuhteissa. Kiinnitä ensin laturi akkuun ja sitten vasta laturin johto virtalähteeseen. Poista akku latauksesta, kun akku on latautunut.
Kun akku on täysi, niin laturissa palaa vihreä valo. Laturin mallista riippuen; akun virran tila voi olla ilmaistu laturissa myös prosentteina.

Muista, että akkua ei saa jättää lataukseen valvomatta.
Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottuvilta. Laturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias. Akku tulisi kiinnittää kaksipuolisilla tarroilla akkukotelon pohjaan (kuva3), jottei akku pääse heilumaan ajon aikana. Varmista, että akun johto kulkee akun vierellä, eikä jää akun alle.



Ajaminen

- Ajoasento: Istu istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten
- Pidä molemmat jalat jalkatapeilla ja molemmat kädet ohjaustangolla.

Hallintalaitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja valot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Käännä kaasukahvaa (ohjaustangon oikealla puolella kädensijassa) varovasti/hitaasti, jotta voit totutella nopeuteen. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasu myös tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä. Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkujille, kun laite pysähtyy liian äkkiä.

Äänimerkin, vilkkujen ja ajovalojen painikkeet löydät vasemman kädensijan vierestä. Testaa valojen ja äänimerkkien käyttöä aina ennen varsinaista ajoa.

Oikean kädensijan vierestä löytyy nopeusaluevalinta (ei käytössä Suomen tieliikenteessä käytettävissä laitteissa) ajovalon ja parkkien ON/OFF nappi sekä peruutusvaihde/pakki. Testaa painikkeet ennen ajoa.

! HUOM ! Kun käytät peruutusvaihdetta, niin käytä kaasua erittäin varovasti, sillä laitteen nopeus on sama peruuttaessa, kuin eteenpäin kuljettaessa.

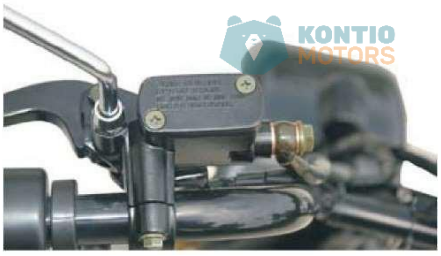
Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

Hydraulisen levyjarrun käyttö

• Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva 15), jotta jarrujärjestelmä kerää oikean käyttöpaineen linjaan. Jos jarrukahva tuntuu takertelevalta, jarruteho on huono tai jarruneste näyttää tarkistussilmästä (kuva 17) katsottuna likaiselta (keskimäärin noin kahden vuoden käytön jälkeen), vaihda jarrunesteet. Vanha jarruneste tulee poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (levyjarrun vierestä, kuva 18) ennen kuin uutta nestettä lisätään. Jos neste on kirkasta mutta tarkastussilmästä katsottuna nesteen taso on alhainen, täytä säiliö ylärajaan ja sulje kansi. Kruiseriin sopii DOT3, DOT4 ja DOT5.1 jarrunesteet.

Kuva 15



Kuva 16

Kuva 17

Kuva 18

- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko/100km, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä.
- Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene
- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulilevyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.
- Käytä jarrusatulan liukutappien rasvaukseen siihen tarkoitettua rasvaa

Pysäköiminen

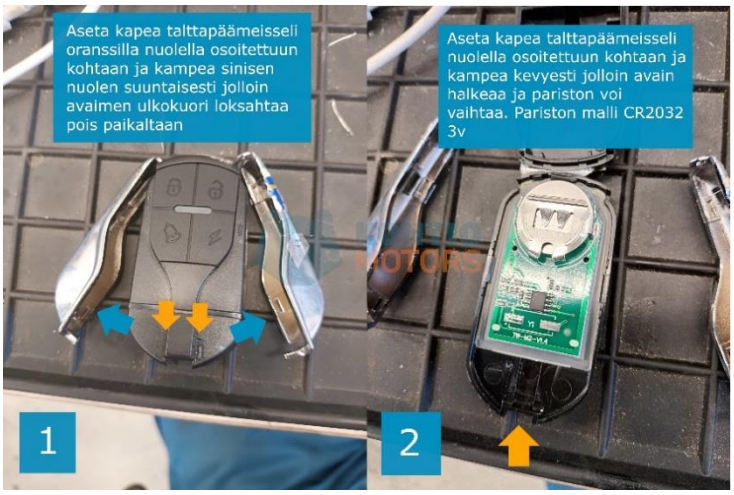
Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Tarkista että seisontajalka tulee tukevasti maata vasten. Pehmeälle maalle pysäköitäessä varmista, että Kruiser ei pääse kaatumaan (ettei seisontajalka uppoa maahan). Kun Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.

Kaukosäätimen käyttö

Kaukosäätimestä löytyy Kruiserin lukitusnappi, avausnappi, Kruiserin käynnistysnappi sekä joistain malleista Kruiserin paikannusnappi (hälytin alkaa pitämään ääntä). Jos käytät Kruiserin käynnistystä kaukosäätimestä (salamanappi), niin sinun tulee vielä laittaa ajovalot päälle virta-avainta kääntämällä. Kun irrotat virta-avaimen virtalukosta ja laite päästää hetken kuluttua ”piip” äänen, niin silloin laitteen hälytys on kytkeytynyt päälle. Ennen seuraavaa ajokertaa sinun tulee kytkeä hälytin pois päältä painamalla kaukosäätimen avausnappia.

Lukitus nro 1
Avaus nro 2
Paikannus nro 3
Käynnistys nro 4

Pariston vaihto kromiseen kaukosäätimeen



Laturin käyttö ja varotoimet

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, kuivassa ja viileässä (0-30°C). Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana ja huolehdi, että tilassa on hyvä ilmanvaihto. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Irrota laturi virtalähteestä sekä akusta ja siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoa tai vaurioittaa akkua.
- Älä lataa akkua, jos akkukotelossa on kosteutta tai akku on kostea. Poista akku ja kuivaa akkukotelo sekä akku ennen latausta.
- Älä käytä laturia tiiviissä/suljetussa tilassa tai suorassa auringonvalossa
- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin Kruiserin latausliitäntään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten Kruiserista.
- Poista akku latauksesta ja laturi virtalähteestä aina, kun akku on täyteen latautunut.
- Täysin tyhjä akku voidaan ladata 95 % täyteen 5 tunnissa, ja 100 % täyteen 8 tunnissa.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio Kruiser tulee ladata 3–10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa (riippuen akun varaustilasta).
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Irrota akku aina säilytyksen ajaksi säilytysajasta riippumatta (säilytä akku seuraavan sivun ohjeen mukaisesti). Lataa akku ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan (katso lataustarve suositus s.11 akun tila osiosta).
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisesta ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Älä lataa akkua herkästi syttyvien ja räjähdysherkkien materiaalien lähistöllä
- Huolehdi, että akku on lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata vuorokauden sisällä ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkua Kruiserin latausliitäntään.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

Akun käyttö

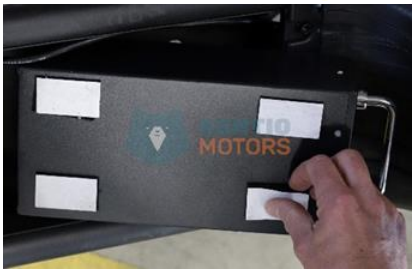
- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Kruiserin kanssa. Muu käyttö vapauttaa

valmistajan takuuvastuusta.
Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki tai valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, mikä johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen. Jos akku ei palaudu käyttöön hetken päästä, niin käytä akkukaapelia irti akusta. Jos akun toiminta katkeaa epätavallisen usein, niin ilmoita viasta osoitteessa:
www.vannetukku.fi/reklamaatiot

- Akku tulee säilyttää kuivassa ja viileässä (0-30°C) tilassa
- Akun käyttölämpötila: -10–45°C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kestoa.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitäntään
- Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös ennen varastoinnin jälkeistä käyttöönottoa.
- Älä pidä akkua lähellä tulta tai kuumuutta
- Älä jätä akkua vesisateeseen
- Älä pura akkua
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin, käytön tai latauksen aikana. Pidä akun liittimessä oleva suojakumitulppa aina paikallaan akun ollessa irti.

??Varoitus!

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että Kruiserin akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.



- Irrota akun kaapeli laitteesta aina pidemmän säilytyksen ajaksi (kts.akun säilytysohjeet edelliseltä sivulta)
- käytä akkua vain Kontio Motors Kruiserin virtalähteenä
- lataa akkua vain siihen tarkoitetulla alkuperäislaturilla
- lukitse akkukotelo aina akkuvarkauden estämiseksi
- varmista ettei akkukotelossa ole kosteutta (kuivaa aina tarvittaessa)
- kun asennat akun lataukseen, niin liitä laturin latausjohto ensin akussa olevaan pistokkeeseen ja sen jälkeen vasta virtalähteeseen (pistorasiaan). Kun poistat akun latauksesta, niin irrota laturin johto ensin virtalähteestä ja vasta tämän jälkeen akusta.
- kiinnitä akku akkukoteloon kaksipuoleisilla tarroilla, jotta akku ei pääse liikkumaan ajon aikana.

Varastointi ja puhtaanapito

- Jos Kruiser varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kahden kuukauden välein. Lataa akku myös varastoinnin jälkeen ennen akun käyttöönottoa
- Varastoi ja säilytä Kruiseria aina mahdollisimman kuivassa ja puhtaassa tilassa
- Ulkosäilytyksessä käytä suojapeitettä suojaamaan laitetta kosteudelta ja lialta
- Pidemmän aikaa varastoidessa Kruiseria, vältä Kruiserin säilytystä kosteissa tiloissa. Jos kuitenkin joudut säilyttämään Kruiseria pidemmän aikaa (yli viikon) kosteassa tilassa, niin Kruiserin takarengasta olisi hyvä pyöräyttää muutamia kertoja aika ajoin, jolloin moottori ei pääse jumittamaan säilytyksen aikana. Voit pyöräyttää takarengasta esim. talvisäilytyksen aikana, nostamalla ajoneuvon takarenkaan irti maasta ja pyörittää täten rengasta ilmassa.
- Akkua ei tule jättää koskaan laitteeseen paikalleen laitetta varastoitaessa tai pidempiaikaisessa säilytyksessä. Huomioi myös akun varastointi ja säilytyslämpötilat 0-30°C.

Kruiserin puhdistus

Jos haluat pitää hyvää huolta Kruiseristasi, niin voit käsitellä Kruiserin pinnat heti uutena Kruiserin materiaaleille sopivalla vahalla (tarkista puhdistus- ja suoja-aineiden sopivuus ko. aineiden myyjältä). Älä pese Kruiseria painepesurilla tai runsaalla vedellä. Pyyhi liat kostealla pyyhkeellä tai muulla tavalla, missä vältät veden pääsyn sähköosiin, akkukoteloon ja moottoriin.

Tarkistus ja huolto

- Huolla Kruiser aina turvallisessa ympäristössä.
- Kiristä jarrulevy säännöllisesti ja tarkasta sen kiinnitys ennen ensimäistä käyttöönottoa
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Tarkista jarrujen kiinnitys, että pultit eivät ole päässeet löystymään.
- Huolla jarrut vähintään kerran vuodessa. Puhdista jarrut ja tarkista jarrupalat (vaihda tarvittaessa), rasvaa jarrutapit (esim. kuparitahna tai kuparipohjainen spray). Huom! Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Katso jarrujen huolto-ohje: www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnasta on kulunut 2/3.
  Tarkista rengaspaineet; etu: 2,8bar, taka: 1,5bar, riippuen kuorman painosta.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä kuulu epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen myyjään.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.

- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista myös muiden ruuvien ja pulttien kireydet aika-ajoin.
- Mikäli ajat vesisateella tai säilytät Kruiseria muualla, kuin kuivassa tuuletetussa paikassa, niin aukaise moottori vähintään kerran vuodessa. Katso moottorin irrotus ja huolto-ohje nettisivuiltamme. Vesi moottorissa ruostuttaa ankkurin ja kentät, jolloin takapyörä ei pyöri ja moottorin huolto on tällöin välttämätöntä.

Tarkista Kontio Motors huoltopisteet www.kontiomotors.fi sivulta.

Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	• Laite ei ole ladattu • Laite ei lataudu • Akun johto on löysällä • Viallinen kaasukahva • Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen • Viallinen ohjainlaite • Jarru on jäänyt pohjaan	• Lataa laite. • Tarkasta akku ja sen liitäntä. • Tarkasta virtapiirit. • Tarkasta kaasukahva. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon • Herkistä jarrut
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	• Takapyörässä on ruostetta • Ohjainlaite on vioittunut • Jarru on jäänyt pohjaan	• Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava. • Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	• Matala akun jännite • Viallinen kaasukahva • Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa	• Lataa akku. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	• Matala renkaan ilmanpaine • Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen • Akku on vanha tai vaurioitunut • Ajomatkalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma.	• Varmista oikea ilmanpaine. • Lataa akku täyteen tai vaihda laturi. • Vaihda akku. • Maasto, säätila ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	• Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa • Akun sulake on palanut • Akun johto on vaurioitunut	• Yhdistä pistoke pistorasiaan. • Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 66–72 V. • Tarkasta akun virta- ja jännitetaso • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa • Hanki uusi laturi
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: www.vannetukku.fi ajoneuvon varaosa osiosta.

Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6kk takuu ja laitteen laturilla on 12kk takuu. Vuokrauskäytössä olevilla laitteilla on 3kk takuu.

Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla.
Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.
Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.
Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.
Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.
Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.
Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä valmistajan antaman ohjeita noudattaen.
Takuunalaisia laitteita ei tule koskaan korjata ennen valmistajan antamaa lupaa.
Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.
Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä. Takuu on voimassa vain Suomessa.
- Takuu kattaa korjauksen valtuutetussa huoltopisteessä, mutta ei sinne vienti tai pois tuontikustannuksia.
- Vaihtoehtoisesti valmistaja toimittaa uuden osan veloituksetta rahtivapaasti ja asiakas voi itse sen vaihtaa. Vanhan osan tuhoamisesta edellytetään valokuva, mutta vasta uuden saapumisen ja asentamisen jälkeen.
- Käyttöönottokasauksen yhteydessä puutteellisesti kiinnitetyt tai kiristämättömien mutterien ja pulttien aiheuttamat jatkovauriot eivät ole takuun alaisia.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.

- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.
- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdettujen osien takuuaika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuuaika umpeutuu.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökatkon ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

Kontio Kruiser Heritage on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja pinnoittamattomille pinnoille

Kontio Motors
Volttikatu 10
70700 KUOPIO
Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi
Puh. 044 533 6212

Huolto:
Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi
Email: huolto@kontiomotors.fi

Takuuasiat:
Reklamaation voit tehdä osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Alkuperäinen käyttöohje.
Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella:
Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio

EU-Yhdenmukaisuusvakuutus

CE

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY

KONTIO MOTORS

VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV[1] OCH STANDARDER[2] OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN[3]

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN[1] JA STANDARDIEN[2] MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHYVÄKSYMÄ[3]

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES[1] AND STANDARDS[2] AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINISION BY NOTIFIED BODY[3]

[1] Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compability), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)
[2] Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013
[3] United-Standard Testing & Certification Centre, Shanghai

Certificate NO.: UST-CE-4156

Test Report NO: YSI-20200108-1, YSI-20200108-2.

PRODUCT NAME:
ELECTRIC SCOOTER

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:
SMD-U1

Kuopio 08.01.2020
Jukka Heiskanen, CEO