



KONTIO
MOTORS



Kontio Cruiser 2.0

Käyttöohje

SMD-101, SMD-103

SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleiset tiedot	3
2. Tuotteen esittely	4
3. Tekniset tiedot	4
4. Asennus	5
5. Käyttö	7
6. Tarkistus ja huolto.....	13
7. Tuotetakuu	15
8. EU-Yhdenmukaisuusvakuutus	16

1. Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLA ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÄ.

Käyttöohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Kiitos, kun ostit Kontio Kruiserin! Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

1.1. Ominaisuudet

- Käyttösäde: 15-35 km
- Maksiminopeus: ≤ 25 km/h
- Kantavuus: 150 kg
- Latausaika: 5-7 tuntia

1.2. Turvallisuusohjeet

- Pidä laite suojassa lämpölaitteilta, kosteudelta, vedeltä ja muilta nesteiltä. Älä altista laitteen akkua kuumuudelle, kuten suoralle auringonvalolle tai tulelle.
- Säilytä Kontio Kruiser katoksessa tai sisällä. Jos säilytät Kontio Kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla.
- Jos säilytät Kontio Kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot ja laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Pidä laite suojassa pölyltä, nukalta, jne.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.

2. Tuotteen esittely

Tämä Kontio Kruiser on suunniteltu liikkumisen vapautta arvostaville tyyli-ikoneille. Liikkumisen mullistava Kontio Kruiser on äänetön ja päästötön sähkökäyttöinen menopeli, joka vapauttaa kaikenikäiset liikkumaan tyyllillä. Kruiser ei vaadi ajokorttia, vakuutusta, eikä sen käyttöön ole ikärajaa. Voit ajaa tehokkaan 1000W moottorin voimalla siellä missä polkupyörälläkin.

Ensisijaisesti tarkoitettu maastoon ja päällystämättömille pinnoille.

3. Tekniset tiedot

3.1. Laitteen päätiedot

- Kokonaismitat: 1750 x 370 x 760 mm
- Istuinkorkeus: 700 mm
- Rengaskoko: 18 x 9,50-8
- Paino: 65 kg
- Kantavuus: 150 kg
- Suurin nopeus: 25 km/h
- Käyttösäde: 15-35 km
- Mäennousukyky: $\leq 18^\circ$

3.2. Akun tiedot

- Akun tyyppi: Litiumioniakku
- Vakioakun kapasiteetti: 0,7 kWh, saatavana lisävarusteena myös tehoakkuja

3.3. Moottorin tiedot

- Moottorityyppi: Hiiliharjaton tasavirtamoottori
- Teho: 1000 W

3.4. Ohjaimen tiedot

- Virran turvakatkaisu: $\leq 25 \pm 1$ A
- Matalan jännitteen turvakatkaisu: $52 \pm 0,5$ V

3.5. Laturin tiedot

- Virran tuontijännite (AC): AC100-240V 56/60Hz
- Virran syöttöjännite (DC): 61 ± 0.4 V
- Latausaika (riippuen akun tilasta): 5-7 tuntia

Huom.: Tuotannon muutoksista ei ilmoiteta erikseen. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.

4. Asennus

Kontio Kruiserin suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain kokoon taitettuna, pakattuna metallihäkkiin. Asenna Kruiser käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaan. Kun olet avannut paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser
- Kruiserin avain/kaukosäädin
- Käyttöopas
- Laturi
- Tarvikesetti



Kuva 2

Avaa tarvikesetti ja ota esiin Kruiserin ohjaustangon lukituskappale, kuusiokolo- ja jakoavain, ristipääruuvit sekä kuusiokoloruuvit (kuva 3). Avaa metallihäkin alareunan pultit ja nosta häkki pois laitteen päältä. Häkin alaosa jää vielä tukemaan Kruiseria (kuva 4).



Kuva 3



Kuva 4

Laita kuusiokoloruuvit ohjaustangon lukituskappaleeseen. Aseta ohjaustanko sille tarkoitetulle paikalle ohjaustangon varren päähän (kuva 5) ja lukitse se sitten lukituskappaleella kiinnittämällä ruuvit niitä vastaaviin reikiin (kuva 6)



Kuva 5



Kuva 6

Kiristä ruuveja hieman myötävävään kuusiokoloavaimella (kuva 7.), mutta älä kiristä niitä loppuun saakka.



Kuva 7

Kiristettyäsi ruuveja hieman, käännä ohjaustanko ylös haluamaasi asentoon ja kiristä ruuvit loppuun. Kiinnitä mittaristo paikalleen taivuttamalla sen lenkit ohjaustangon ympäri ja kiinnittämällä ne kahdella ruuvilla (kuva 8). Poista Kruiserin suojamuovit ja pyöritä rautalangat irti metallihäkistä. Avaa akkutilan luukku, aseta akku paikalleen ja kytke se laitteeseen (kuva 9). Asennus on nyt tehty ja Kruiser on valmis ajettavaksi.



Kuva 8



Kuva 9

5. Käyttö

5.1. Turvallisen käytön varotoimet

- Suosittelemme käyttämään kypärää ajaessasi Kontio Kruiserilla.
- Aja aina liikennesääntöjen mukaisesti.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa (huomioi, että Kontio Kruiserin sallittu ajonopeus on maksimissaan 25 km/h)
- Lue käyttöopas huolella ennen laitteen käyttöä, ja opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä ilman muiden kulkuneuvojen läheisyyttä: kiihdyttäminen, jarruttaminen ja tasapaino.
- Kontio Kruiserin ajaminen vain yhdellä kädellä kiinni pitäen saattaa johtaa vammoihin. **Älä ikinä aja alkoholin vaikutuksen alaisena.**
- Pienennä nopeutta, joilla on vettä tai lunta välttääksesi renkaiden lipeämisen tai kaatumisen aiheuttamat vauriot. Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat Kruiserin jarrutuskykyyn, ota ne huomioon ajaessasi.
- Tarkista jarrujen herkkyys joka kerta ennen ajon aloittamista. Jos huomaat ongelman jarrujen kanssa, korjauta ne välittömästi tai ota yhteys lähimpään valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
- Älä ylitä Kontio Kruiserin enimmäispainorajaa, 150 kg; liian painava lasti vaikuttaa myös ajokokemukseen.

5.2. Käyttö

Ajaminen

- Ajoasento: Istu luonnollisessa asennossa istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja Kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa Kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten.

Hallintalaitteet

Aseta avain lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi Kruiserin ja etuvalot. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa Kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa kokonaan pysähdyksissä.

Kun mallin mukaan joko LCD-näyttöön syttyy sininen taustavalo (Premium Pack) tai hallintapaneeliin syttyvät merkkivalot, Kruiser on valmis ajettavaksi.

Käännä kaasukahvaa hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, äläkä käännä kahvaa heti loppuun asti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa. Paina vasenta nappia käyttääksesi äänimerkkiä.

Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi Kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun Kontio Kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta. Suosittelemme, että lukitset Kruiserisi myös joko vaijeri- tai Kontio Motors-lisävarusteena saatavalla levyjarrulukolla varkauden estämiseksi.

Akun tila

Älä päästä akkua tyhjenemään täysin tyhjäksi, ja lataa se aina tarvittaessa. Akun varaustila vaikuttaa sekä laitteen toimintaan että akun kestävyYTEEN. Akku kestää pisimpään, kun sitä ei ladata aivan täyteen ja se ladataan uudelleen selvästi ennen akun tyhjenemistä.

Hydraulisen levyjarrun käyttö

- Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva 10), jotta jarru palaa takaisin oikeaan joustavuuteensa.
- Kun jarrun kahva tuntuu liian tiukalta (yleensä viimeistään kahden vuoden käytön jälkeen), avaa jarrunestesäiliö (kuva 11) ruuvimeisselillä ja täytä se DOT3- tai DOT4-jarrunesteellä ja sulje se uudelleen.
- 2-3 vuoden käytön jälkeen jarruneste saattaa näyttää hyvin likaiselta jarrunesteindikaattorin läpi (kuva 12). Tällöin vanha jarruneste täytyy poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (levyjarrun vierestä, kuva 13) ennen kuin uutta nestettä lisätään.



Kuva 10



Kuva 11



Kuva 12



Kuva 13

- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua ”shi”-tyyppisiä, hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti. Älä käytä jarrua liian kovalla voimalla ensimmäisen viikon aikana, jottei jarrulevy vaurioidukaan. Jarrua tulee käyttää kevyesti ajon aikana, jotta jarrupalan ja jarrulevyn välinen hankaus säilyy.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

- Älä kastele uutta jarrua. Varo nesteitä roiskumasta jarrulle kokoamisen aikana.
- Hydraulilevyjarrun jarrutusteho on erittäin suuri. Harjoittele jarrun käyttöä turvallisessa ympäristössä. Jarrun käyttäminen liialla voimalla voi johtaa vammoihin renkaan pysähtyessä äkkiä.

Laturin käyttö ja varotoimet

- Akun lataaminen: Yhdistä laturin johto ensin Kruiserin latausliitântään ja sitten virtalähteeseen.
- Laturin LED-valo palaa punaisena, kun laturi lataa. Kun LED-valo vaihtuu vihreäksi, akku on täysi.
- Kun lopetat latauksen, irrota laturi ensin virtalähteestä ja sitten Kruiserista.
- Irrota johto Kruiserista heti, kun olet irrottanut sen virtalähteestä, jottei akun kesto lyhene.
- Liitä ja irrota laturi aina tässä järjestyksessä.

Latauksen aikana akun ja laturin tulee olla tasaisella alustalla, viileässä. Akun käyttölämpötila on $-10-45^{\circ}\text{C}$. Älä peitä akkua tai laturia latauksen aikana. Jos laturi ylikuumenee, punainen LED-valo alkaa vilkkua, mikä tarkoittaa, että laturi on kuumuudelta suojaavassa tilassa. Siirrä laturi viileään paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto. Kun laturin sisälämpötila on palannut alle 60 asteeseen, voit jatkaa laturin normaalia käyttöä.

Huomioitavaa latauksesta

- Älä lataa akkua, kun akkukotelossa on kosteutta. Poista akku ja kuivaa akkukotelo.
- Käytä laturia vain sisätiloissa.
- Älä käytä laturia tiiviissä ja suljetussa tilassa, suorassa auringonvalossa, liian kuumassa ympäristössä tai laatikon tai auton takakontin sisällä.
- Älä yhdistä laturia virtalähteeseen muulloin, kuin ladatessasi Kruiseria.
- Jos LED-valo näyttää erikoiselta, laturista lähtee epämiellyttävä haju, tai laturin ulkopinta ylikuumenee, lopeta lataaminen heti ja vie laturi tarkistettavaksi ja mahdollisesti korjattavaksi tai vaihdettavaksi.
- Älä poista tai vaihda laturin sisällä olevia osia.
- Älä lataa viallista akkua.
- Älä käytä laturia ympäristössä, jossa on räjähdysriskiä kaasua tulipalon ja räjähdysten välttämiseksi.
- Älä pidä laturia lähellä vettä tai kastele sitä.
- Älä koske laturin paljaita sisäosia, sillä ne saattavat aiheuttaa sähköiskun.

Lataaminen

- Käytä vain alkuperäistä Kontio Motors-laturia. Epäsopivan tai tarvikelaturin käyttäminen saattaa lyhentää akun kestoä tai vaurioittaa akkua.

- Täysin tyhjä akku voidaan ladata 95 % täyteen 5 tunnissa, ja 100 % täyteen 8 tunnissa.
- Älä yhdistä positiivista tai negatiivista napaa metalliin latauksen aikana.
- Uusi Kontio Kruiser on ladattu 80 % täyteen, ja sitä tulee ladata 3-10 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.
- Akun virta laskee huomattavasti pidemmän kuin kuukauden mittaisen säilytyksen aikana. Lataa Kruiser ennen käyttöä pitkän varastoinnin jälkeen.
- Yli kahden viikon käyttötouon ajaksi irrota akku ja vie se sisätiloihin.
- Lataa akku ennen kuin se on liian tyhjä varmistaaksesi tarvittavan käyttömatkan.
- Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Kuumenemisestä ei tule huolestua, ellei laturin lämpötila nouse 60 asteeseen tai sen yli.
- Pidä huolta, että laturi ja Kontio Kruiser ovat tasaisella alustalla, kuivassa tilassa, ilman herkästi syttyviä ja räjähdysherkkiä materiaaleja lähistöllä, sekä lasten ulottumattomissa latauksen aikana.
- Kun akku on täysin tyhjä, sitä tulee ladata 24 tunnin kuluessa ainakin 3 tunnin ajan.
- Älä aiheuta oikosulkua Kruiserin latausliitäntään.
- Säilytä akkua tilassa, jonka lämpötila on 0-30 °C.

Akun käyttö

- Akkua tulee käyttää ainoastaan Kontio Kruiserin kanssa. Muu käyttö vapauttaa valmistajan takuuvastuusta.
- Oikosulkuutilanteessa akun toiminnot suojaavat akkua automaattisesti ja akun sisällä oleva sulake varmistaa suojauksen. Oikosulun selvittämisen ja sulakkeen vaihtamisen jälkeen akku toimii normaalisti parin minuutin jälkeen.
- Vialliset tai huonosti toimivat ohjain, moottori, äänimerkki ja valot saattavat aiheuttaa epänormaalin virransyötön akusta, joka johtaa akun sammumiseen turvallisuuden varmistamiseksi. Akku palaa käyttöön noin 10 sekunnin kuluttua, eikä se vaikuta ajamiseen.
- Akun käyttölämpötila: -10-45 °C. Matalampi lämpötila saattaa lyhentää akun kestoja.
- Älä aiheuta oikosulkua akun syöttöliitäntään.

Varastointi

- Jos Kruiser varastoidaan pitkäksi aikaa (yli kuukaudeksi), lataa akku 60-80 % täyteen ennen varastointia. Varastoinnin aikana akku tulee ladata kolmen kuukauden välein. Lataa akku myös ennen käyttöönottoa.
- Akku tulee pitää viileässä ja kuivassa ympäristössä varastoinnin aikana.
- Pidä huolta, etteivät positiivinen ja negatiivinen napa yhdisty vahingossa toisen esineen kautta varastoinnin aikana.
- Älä pidä akkua lähellä tulta.
- Älä jätä akkua vesisateeseen.
- Älä pura akkua.
- Älä uudelleenasenna akkua.

 **Varoitus!**

- Jos akku sulaa tai kuumenee, lopeta ajaminen ja pyydä apua valtuutetusta Kontio Motors-huollosta, äläkä yritä ladata akkua.
- Jos akku syttyy tuleen, älä sammuta sitä vedellä vaan käytä sammutuspeitettä, hiekkaa, vaahtosammutinta tai paksua kosteaa peitettä tulen tukahduttamiseksi.
- Takuu ei korvaa vaurioita, jotka akun laiminlyöminen ja ajallaan lataamatta jättäminen voivat aiheuttaa. Erityisesti huolehdi siitä, että Kruiserin akkukotelo on kuiva.
- Hävitä akku asianmukaisesti.

Kaukosäätimen käyttö



- Paikannusnappi: Kruiser päästää äänimerkin viisi kertaa ilmaistakseen sijaintinsa.
- Käynnistysnappi: Paina käynnistysnappia kaksi kertaa. Kruiser päästää äänimerkin kerran ja käynnistyy ilman avainta.
- Lukituksen avausnappi: Paina lukituksen avausnappia kaksi kertaa lopettaaksesi Kruiserin suojauksen varkaudelta. Jos Kruiser on käynnistetty kaukosäätimellä, paina lukituksen avausnappia kerran, niin Kruiser pysähtyy ja sammuu.
- Varashälyttimen asetusnappi: Paina asetusnappia, Kruiser päästää äänimerkin kerran ja asettaa suojauksen varkaudelta päälle. Jos Kruiseria työnnetään tai ravistetaan, se päästää 15 sekunnin mittaisen äänimerkin ja moottori jumiutuu. Paina lukituksen avausnappia avataksesi Kruiserin ja hiljentääksesi äänimerkin.

6. Tarkistus ja huolto

- Jos ajat voimakkaassa sateessa tai isoissa vesirapakoissa, tai säilytät Kruiseria ulkona vesisateessa, ennemmin tai myöhemmin vettä pääsee takapyörän sähkömoottoriin. Sisäänpääsy vesi tulee poistaa ja osat kevyesti voidella. Vesi moottorissa aiheuttaa hapettumista ja ruostetta, jolloin takapyörä jumittuu. Takapyörän jumitus edellä mainitusta syystä ei kuulu takuun piiriin.
- Huolla Kontio Kruiser aina valtuutetussa Kontio Motors-huollossa.
- Lista valtuutetuista Kontio Motors-huoltopisteistä löytyy osoitteesta <https://www.kontiomotors.fi/jalleenmyyjat/> kategoriasta Huolto.
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspinnasta on kulunut 2/3.
- Tarkista rengaspaineet; edessä 1.0 bar, takana 1.7 bar
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käänä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä pääse epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen Kontio Motors-huoltoon.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.

6.1. Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Laite ei ole ladattu • Laite ei lataudu • Akun johto on löysällä • Viallinen kaasukahva • Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen • Vialliset ohjauslaitteet • Jarru on jäänyt pohjaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Lataa laite. • Tarkasta akku ja sen liitäntä. • Tarkasta virtapiirit. • Tarkasta kaasukahva. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> • Takapyörässä on ruostetta • Ohjauslaitteet ovat vioittuneet • Jarru on jäänyt pohjaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava. • Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjauslaitteet. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> • Matala akun jännite • Viallinen kaasukahva • Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa 	<ul style="list-style-type: none"> • Lataa akku. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> • Matala renkaan ilmanpaine • Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen • Akku on vanha tai vaurioitunut • Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma. 	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista oikea ilmanpaine. • Lataa akku täyteen tai vaihda laturi. • Vaihda akku. • Maasto, säätö ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> • Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa • Akun sulake on palanut • Akun johto on vaurioitunut 	<ul style="list-style-type: none"> • Yhdistä pistoke pistorasiaan. • Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 66-72 V. • Tarkasta akun virta- ja jännitetaso • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa.
Muu vika	Kun koneessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia.

6.2. Ongelmia?

Jos kohtaat laatuongelman tai ongelman, jonka koet kuuluvan takuun piiriin, tee reklamaatio osoitteessa https://www.vannetukku.fi/contact_us.php
Reklamaatioon on liitettävä kuva konekyltistä sekä joko tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

7. Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6 kk takuu ja laitteen laturilla on 4 kk takuu.

7.1. Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti, muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa tai laitteessa on vettä.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.

Takuu ei kata käytössä kuluvia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisten lakien mukaan.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

7.2. Takuusopimus

- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.
- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.

- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuuaikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdetujen osien takuuaika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuuaika umpeutuu.
- Jos ajoneuvo vaihtaa haltijaa takuuaajan sisällä, jäljellä oleva takuuaika voidaan siirtää uudelle omistajalle. Tämä tehdään kirjallisella ilmoituksella, jossa on uuden haltijan yhteystiedot.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Kontio Motors
Volttikatu 10
70700 Kuopio

myynti@kontiomotors.fi
044 040 9500

Kontio Kruiser on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo.
Kontio Kruiser on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajettaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Matkustajien kuljettaminen polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta.
- Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin.
- Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. Tosin kävelyvauhtia liikuttaessa itsestään tasapainottuvilla laitteilla saa käyttää myös jalkakäytävää.

Etuvalo on pakollinen, mutta myös takavalo olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaite ja heijastimet.

Lähde: Traficom.fi

Alkuperäinen käyttöohje

8. EU-Yhdenmukaisuusvakuutus

Laitteen valtuutettu edustaja EU-alueella: Kontio Motors, Volttikatu 10, FI-70700 Kuopio



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE
EU-YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS
EC-DECLARATION OF CONFORMITY



VOLTTIKATU 10
FI-70700 KUOPIO
FINLAND

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV DENNA PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV¹ OCH STANDARDER² OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT SOM VARIT FÖREMÅL FÖR TYPKONTROLL AV GODKÄNT KONTROLLORGAN³

TODISTAA, ETTÄ TÄMÄN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN¹ JA STANDARDIEN² MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA, JOKA ON ILMOITETUN TARKASTUSLAITOKSEN TYYPPIHVÄKSYMÄ³

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES¹ AND STANDARDS² AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT WHICH IS SUBJECT OF EC TYPE EXAMINATION BY NOTIFIED BODY³

¹ Directives 2014/30/EU (Electromagnetic Compatibility), 2006/42/EC (Machinery), 2014/35/EU (Low voltage)

² Standards EN 60335-1:2012+A13:2017, EN 60335-2-29:2004+A11:2018, EN 14619:2015, EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013

³ ShangHai United-Standard Product Testing Service Co., Ltd, Flat 5, Sun World building, No 2000 Pudong Road, Pudong New District, Shanghai

Certificate NO.: UST-CE-4138

Technical File Ref. NO: YSI-19001210 a copy is available from: ShangHai United-Standard Product Testing Service Co., Ltd, Flat 5, Sun World building, No 2000 Pudong Road, Pudong New District, Shanghai

PRODUCT NAME:

Electric scooter

ARTIKELNUMMER / ARTIKKELNUMMER / TUOTENUMERO / PRODUCT NUMBER:

SMD-101, SMD-103 / KMSMKR01, KMSMKR02, KMSMPK03, KMSMPK04, KMSMPKR01-KMSMPKR05, KMKRUISER03, KMKRUISER18

Kuopio 12.2.2020

Jukka Heiskanen, CEO

